Modellbahnabteilung

BDEF
Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

1966

Sieben Eisenbahnfreunde gründen die Abteilung Modellbahn. In der Kreuzberger Ritterstraße werden erste Pläne geschmiedet und das Material für eine Anlage beschafft.
Noch im gleichen Jahr wächst die Zahl der Mitglieder auf rund 15 und die erste Anlage entsteht.

1966

The model railway club is established by seven friends of railway. First projects are planned in the Ritterstaße in Kreuzberg and the material for a model railway layout is bought.
In the same year the number of members grows up to 15 and the first model railway layout is built.

1966

7 amateurs de trains trouvé le modèle département de chemin de fer. Dans les Kreuzberger Ritterstraße premiers projets sont réalisés et acheté le matériel pour une plante. Dans la même année, le nombre de membres augmente à 15 et la première usine est en construction.

www.modellbahnpsb24.de

Modellbahnabteilung

Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

1969

Nach dem Umzug in die Dessauer Straße kann auf ca. 40 m² eine in Relaistechnik betriebene Anlage mit zwei Hauptstrecken, einer Zahnradbahn und zwei Schattenbahnhöfen errichtet werden. Die Stromversorgung erfolgt über zwei 12 V Autoakkus. In Arbeit sind weiterhin eine Nebenbahn, ein BW und eine Straßenbahnlinie.

1969

After the move to the Dessauer Straße a model railway layout is built on an area of 40 sq.m. It contains two main routes, a cog railway and two shade stations. The electrical power supply comes from two 12 V car batteries. Still in work are a secondary line, a depot and a tram line.

1969

Après avoir déménagé dans la rue Dessauer peut être construit sur un 40m² exploité dans le système de la technologie relais avec deux lignes principales, une des stations de train à crémaillère et deux ombres. L'alimentation est fournie par deux batteries de voiture 12V. Au travail sont toujours un train secondaire, un dépôt de train et une ligne de tram.

www.modellbahnpsb24.de

Modellbahnabteilung

Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

1971

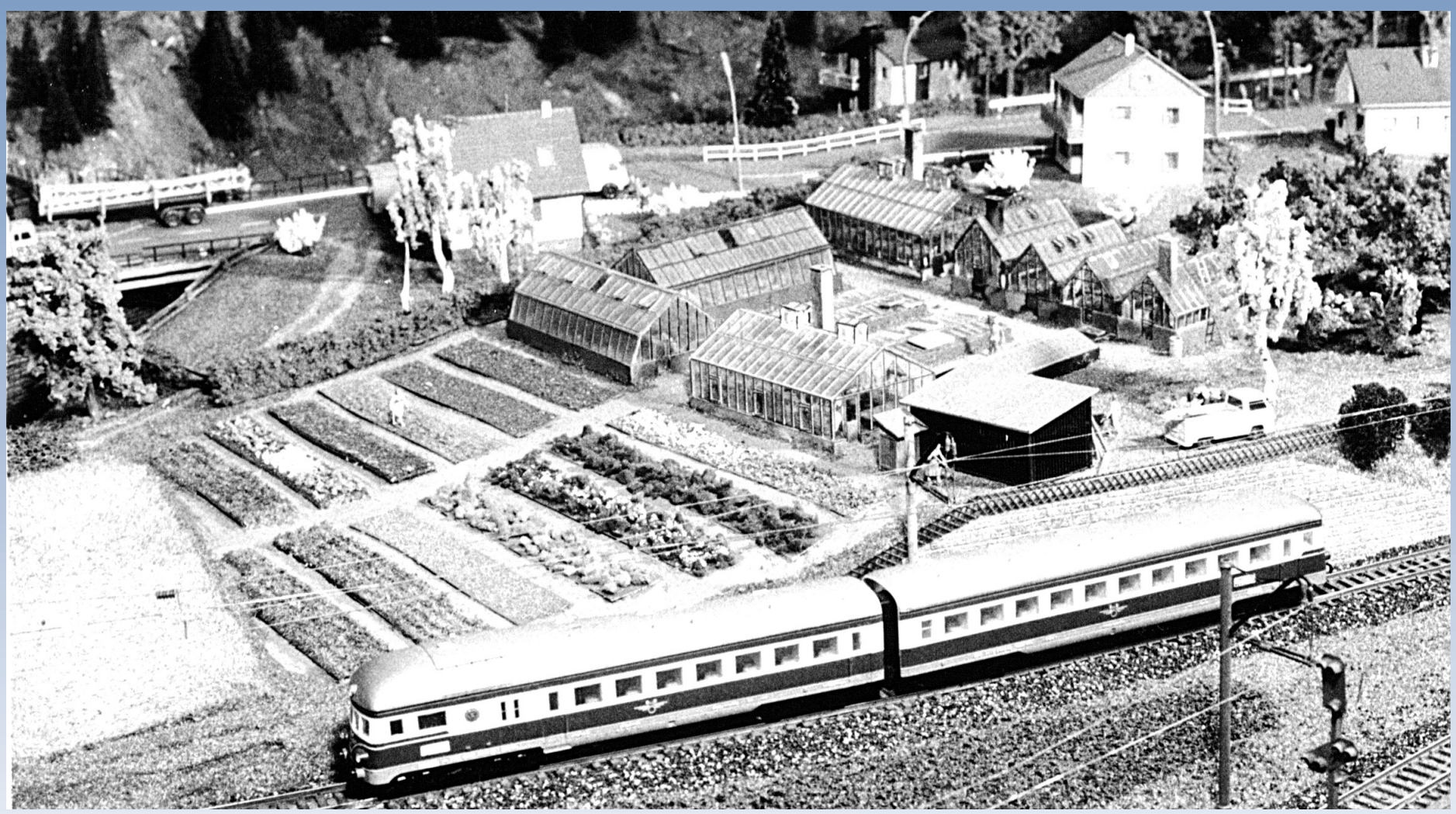
Beitritt zum Bundesverband Deutscher Eisenbahnfreunde (BDEF)
Gemeinsame Eisenbahnexkursionen, DIA-Abende, Fahrten zu den Bundesverbandstagen des BDEF und weitere Aktivitäten machen die Abteilung in Berliner Modellbahnkreisen bekannt und bringen weitere Mitglieder.

1971

Joining the Organisation of German Railway Friends (BDEF)
Because of their activities like joint excursions by rail, evenings with slide shows, trips to the meetings of the organisation BDEF and so on, the club becomes well known among Berlin railway friends and more members join it.

1971

L'adhésion à l'Association fédérale des chemins de fer allemands Amis (BDEF)
Excursions à rampe commune, soirées de photo, les voyages à la Fédération des jours BDEF et autres activités font le club à Berlin modèle cercles ferroviaires connus et amener plus de membres.



www.modellbahnpsb24.de

Modellbahnabteilung

BDEF
Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

1976

Das 10jährige Jubiläum in Anwesenheit zahlreicher Gäste wird zum ersten Höhepunkt der Vereinsgeschichte.
Nach dem Umzug in die Tempelhofer Ringbahnstraße entsteht die bis dato größte Modellbahnanlage des Vereins auf 115 m². Die Anlage wird erstmals durch einen Computer gesteuert.

1976

The 10th anniversary becomes the first highlight in the history of the club.
After the move to the Ringbahnstraße in Tempelhof the largest model railway layout on an area of 115 sq.m. is built since then. For the first time it is controlled by a computer.

1976

Le 10e anniversaire en présence de nombreux invités pour le premier point fort de l'histoire du club.
Après son passage au Tempelhof Ringbahnstraße le plus grand réseau ferroviaire du modèle jusqu'alors du club est construit sur 115m ². Le système est commandé par un ordinateur pour la première fois.

www.modellbahnpsb24.de

Modellbahnabteilung

BDEF
Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

1998

Nach mehrmaligem Umzug findet der Verein sein neues Domizil in der Weddinger Seestraße. Hier wird die Anlage neu aufgebaut. Die nutzbaren Bahnsteiggleise werden verlängert, schlankere Weichen und neue Weichenantriebe eingebaut, alte Anlagenteile abgerissen, neue Teile eingebaut und die Landschaft attraktiver umgestaltet. Die Anlage wird überwiegend digital gesteuert. Ein mit Analogtechnik ausgestatteter Anlagenteil, der später mit der Hauptanlage verbunden werden soll, bietet den Mitgliedern die Möglichkeit, nicht mit Decoder ausgerüstete Fahrzeuge fahren zu lassen.

1998

After several moves the club finds its residence in the Seestraße in Wedding. Here the model railway layout is rebuilt again. Usable tracks are extended, more slender points and new track-switches are installed, old parts are pulled down, new parts are built in and the landscape is designed more attractively. Most of the model railway layout is digitally controlled, but one part is fit up with analog technology, so that trains without decoder can go here. Later it will be connected with the main layout.

1998

Après la relocalisation répété du club trouve son nouveau domicile dans la „route du lac Weddinger“. Ici, le système est reconstruit. Les rails utilisables de la station à être étendus. Branches les rails plus longs et de nouveaux engrenages sont installés. Vieux parties de l‘installation à être démolis. Nouvelles parties de l‘installation sont construits et remodelé le paysage plus attrayant. Le système est principalement contrôlée numériquement. Une partie du système équipé de la technologie analogique offre aux membres la possibilité de ne pas laisser passer des véhicules équipés de décodeurs.

www.modellbahnpsb24.de

Modellbahnabteilung

BDEF
Mitglied im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

Die heutige Anlage

umfasst auf ca. 80 m² (Erweiterung auf ca. 150m² geplant), rund 800m Gleise mit 190 Weichen, 72 Oberleitungsmasten mit ca. 30 m Fahrleitung, 120 Lichtsignalen, 9 Flügelsignalen, 1 Hauptbahnhof, 3 Nebenbahnhöfen, 6 Schattenbahnhöfe, 1 Güterabstellgruppe, 1 Abstellgruppe für Wendezüge, 1 Dampflok BW, 1 Diesellok BW, 1 E-Lok BW
Steuerungssystem Railware mit Digitalzentralen Fa. Lenz
12 Doppelbooster, ca. 400 Meldeabschnitte, 12 Kehrschleifen

The model railway layout today

contains about 80 sq.m. (planned is an extension up to 150 sq.m.), 800 m of tracks with 190 switch points, 72 catenary masts with about 30 m of catenary, 120 electrical light signals, 9 semaphore signals, 1 central station, 3 secondary stations, 6 shade stations, 1 siding for freight wagons, sidings for trains reversing, 1 depot for steam locomotives, 1 depot for diesel locomotives, 1 depot for electrical locomitives
control system Railware with digital central by Lenz
12 double booster, nearly 400 reporting sections, 12 reversing loops

Le système actuel

comprend à environ 80 m² (150 m² extension prévue) environ 800m rails de chemin de fer avec 190 aiguillages, 72 mâts caténaires avec caténaire 30m, 120 signaux lumineux, 9 signaux mécaniques, 1 gare Centrale, 3 En plus des stations, 6 gare cachée, 1 marchandises gares de remisage, 1 gares de remisage des trains réversibles, 1 la vapeur dépôt de locomotives, 1 locomotive diesel dépôt, 1 dépôt de locomotives électriques
Système de contrôle Railware avec centrale numérique Lenz
12 Double Booster, 400 sections de voie, 12 boucles de retour

www.modellbahnpsb24.de